



Miljöredovisning 2016

Innehåll

| | |
|--|-------|
| Inledning Miljöredovisning 2016 | sid 2 |
| Optimerad lastning genom gränsöverskridande samarbete | sid 3 |
| Effektiva och miljövänliga transporter med kombitrafik | sid 4 |
| Mätning genom Euro-prestanda visar goda resultat | sid 5 |
| Miljöbilar – ett viktigt steg mot en grön omställning | sid 6 |
| Hur påverkas TransFargo och våra kunder av den nya hållbarhetslagen? | sid 7 |

Inledning Miljööredovisning 2016

En av de största utmaningar i arbetet med att minska den negativa miljöpåverkan är användningen av fossila bränslen. Förbränning av fossila bränslen står för det största bidraget till växthuseffekten både i Sverige och i övriga världen. Det svenska transportsystemet använder i stor utsträckning fossila bränslen. Naturvårdsverket skriver på sin hemsida att för att minska transportsektorns klimatpåverkan måste fordonen bli mer energieffektiva och andelen fordon som drivs med förnybara bränslen öka. Två viktiga miljöåtgärder som TransFargo arbetar intensivt med.

I samverkan med våra kunder och leverantörer strävar vi efter att leverera tjänster som värnar både om den inre och yttre miljön. Vår ambition är att alltid utgå från miljöaspekter i alla delar av verksamheten. TransFargos övergripande miljömål är att minska företagets miljöpåverkan genom minskade utsläpp och minskad användning av fossila bränslen. De åtgärder vi arbetar med är bland annat att öka andelen gods som transporteras via järnväg, hitta alternativa bränslen samt kontinuerligt följa upp och förnya vagnparken.

Under 2015 inledde TransFargo ett samarbete med ett internationellt logistikföretag som kör godstransporter med tåg, för att öka andelen gods som transporteras via järnväg vilket är fördelaktigt för miljön. Vi har under året också fortsatt mäta Euro-prestandan i vagnparken hos de underleverantörer som bolaget samarbetar med. Vi har gjort uppföljningar i hela bolagets fordonsflotta för att bland annat undersöka möjligheterna att byta till alternativa bränslen.

Generellt sett är innovationsarbetet kring alternativa bränslen och elhybridlösningar för tunga transporter en viktig framgångsfaktor för att minska miljöpåverkan inom transportsektorn. Vi följer utvecklingen inom området noga för att så snart det är möjligt kunna implementera fungerande lösningar i vårt arbete. I den här rapporten kan du läsa om några av de insatser vi arbetat med 2015 och hur dessa bidragit till att uppnå våra övergripande miljömål.

Håkan Siwersson
VD, TransFargo AB



Optimerad lastning genom gränsöverskridande samarbete

Tomdragning och halvfulla transportfordon är tyvärr vanligt förekommande och påverkar vår miljö på ett onödigt sätt. För TransFargo är det en utmaning som kräver både strategiskt arbete och samarbete, för att öka fyllnadsgraden, optimera lastning och därmed minska tomdragning.

TransFargo arbetar gränsöverskridande mellan olika avdelningar, så att varje avdelning på ett bra sätt kan bidra till optimerad trafik. Förutom positiv påverkan på miljön har optimerade transporter flera ekonomiska fördelar för både kunder och transportföretag.

Det innebär konkret att vi måste producera våra transporter på ett så effektivt sätt som möjligt; ett arbete som måste göras i verksamhetens samtliga led. Ett arbete som börjar med försäljning. Vi mäter kontinuerligt utlastningsgraden, det vill säga till vilken grad en lastbil är fylld när den lämnar en godsterminal. I tabellen nedan visas hur vi under de senaste åren optimerat utlastningsgraden i den vagnpark som transporterar våra kunders gods.

Mätning Euroklass dragbilar september 2014 samt februari 2016

| Euroklass | sep-14 | feb-16 |
|------------------|---------------|---------------|
| Euro 5 | 92% | 74% |
| Euro 6 | 8% | 26% |
| Totalt | 100% | 100% |

Mätning distributionsbilar februari 2016

| Euroklass | Andel |
|------------------|--------------|
| Euro 3 | 14% |
| Euro 4 | 17% |
| Euro 5 | 48% |
| Euro 6 | 21% |
| Totalt | 100% |

Effektiva och miljövänliga transporter med kombitrafik

Att öka andelen kombitrafik av TransFargos totala produktion är en del i bolagets miljöarbete sedan 2004 års miljöprogram. Målet för 2015 var att öka andelen kombiproduktion till 10 procent av TransFargos totala produktion. Vi har i över 15 år arbetat med kombitrafik som en medveten miljöstrategi. Kombitrafik handlar om samverkan mellan lastbil och tåg för vår miljö och genom utveckling av järnvägs- och kombitransporter skapas nya förutsättningar för att utveckla en logistik som kan uppnå de långsiktiga målen avseende minskade utsläpp. Kombitrafik är därför ett sätt för TransFargo att uppnå bolagets mål om minskade koldioxidutsläpp med 20 procent till år 2020.

Att föra över transporter till kombitrafik är en viktig del av TransFargos verksamhet som går i linje med bolagets miljöstrategi och övergripande miljömål att minska utsläpp till mark, luft och sjö.

Ansvar för att kunna bedriva en bra miljötrafik ligger såväl hos transportföretagen, leverantörerna som myndigheter. Det är exempelvis viktigt att aktörer inom transportsektorn har stöd från statliga verk för kunna fortsätta erbjuda miljövänliga transporter. Ett riksdagsbeslut om förhöjda banavgifter 2011 bidrog till att flera tågoperatörer inte längre kunde bedriva verksamhet med kombitrafik, däribland TransFargos dåvarande samarbetspartner. En konsekvens är att många transporter istället tvingas tillbaka till landsväg, vilket inte går i linje med målet att minska trafikens klimatutsläpp.

Under 2015 inledde TransFargo ett samarbete med Green Cargo, ett nationellt och internationellt logistikföretag som kör godstransporter med tåg in- och utrikes. Green Cargo transporterar trailers, växelflak och containrar med tåg. Det är ett effektivt alternativ till lastbilstransporter som också medför stora fördelar för miljön. Förutom miljömässiga fördelar är denna typ av transport också en kostnadseffektiv lösning för intermodal trafik. Via Green Cargo planerar TransFargo köra daglig trafik mellan Malmö och Stockholm/Årsta.

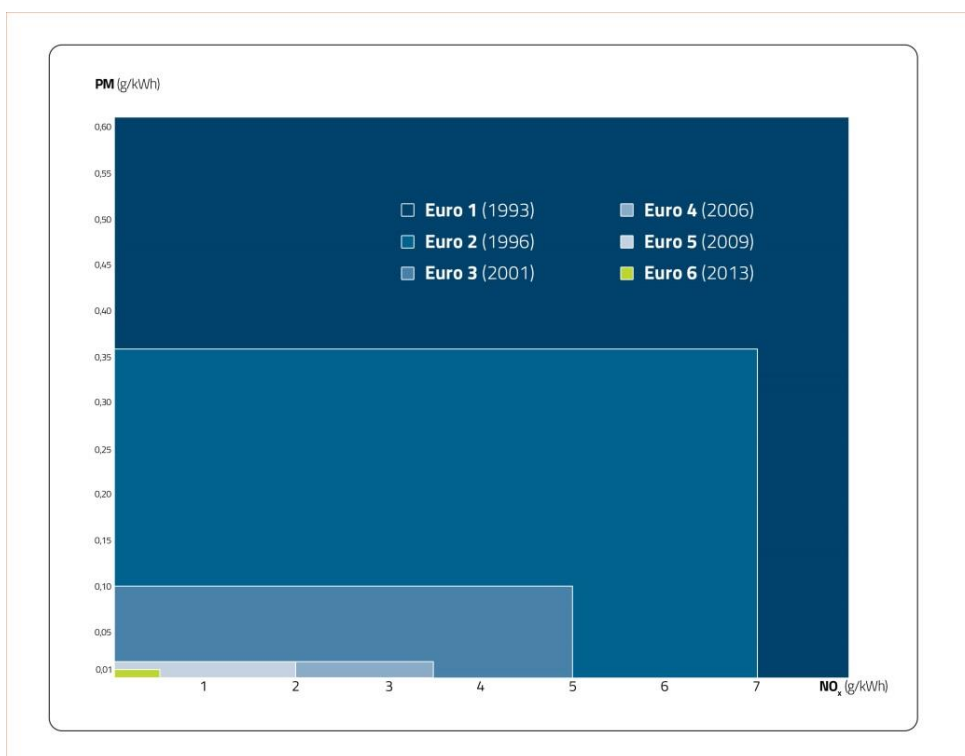
Mätning genom Euro-prestanda visar goda resultat

Tunga fordon står för en stor del av vägtrafikens utsläpp av bland annat koldioxid, utsläpp av kväveoxider och partiklar. Ett av TransFargos övergripande miljömål är att minska utsläppen. Därför mäter TransFargo kontinuerligt vagnparken hos de underleverantörer som bolaget samarbetar med för att transportera kundernas sändningar. Mer specifikt mäts vagnparkens Euro-prestanda, en europeisk standard för partikel- och växthusgasutsläpp för olika typer av fordon. Euroklass I-VI är en klassificering av fordon som uppfyller buller- och avgaskrav enligt direktiv 88/77/EG med följdirektiv.

Från och med den 1 oktober 2001 har EU stegvis infört ny och striktare emissionslagstiftning för tunga lastbilar. Euro IV-kraven infördes 2006 och från 2013/2014 gäller Euro V och Euro VI. Kraven är störst på utsläpp av partiklar och kväveoxider. I Euro III minskar utsläpp av kväveoxid med omkring 30 procent, för Euro IV med cirka 50 procent och i Euro V med drygt 70 procent.¹ Euro VI innefattar strängare regler för utsläpp av partikelantal, strängare OBD-krav (On-Board-Diagnostics) och flera nya testkrav.

Bolagets åkerier och chaufförer är viktiga partners till TransFargo och vi strävar efter att tillsammans utvecklas när det gäller både kvalitet, service och miljö. Därför har vi regelbundna revisioner på plats hos åkerierna. Förutom att TransFargo sätter upp mål och följer upp åkeriernas Euro-prestanda utförs revisionen mot uppställda krav inom följande områden; kvalitet, trafiksäkerhet, säkerhet, arbetsmiljö, CSR och övrig miljöprestanda, exempelvis Eco-driving. Dessutom kan TransFargo för varje kund enkelt beräkna emissionspåverkan enligt Euro prestanda. Vi mäter växthusgaser, koldioxid, kväveoxid, kolväte, partiklar, koloxid och svavel.

Minskningen av utsläpp av partiklar, PM och Kväveoxid NOx (Euro 1-Euro 6).



¹ Transportstyrelsen

Miljöbilar – ett viktigt steg mot en grön omställning

TransFargos arbete 2015 har fokuserats på att minska miljöpåverkan genom mindre användning av fossilt bränsle samt minskade utsläpp till mark, luft och till sjöss. För TransFargo är det viktigt att vara en viktig aktör som deltar i omställningen av ekonomin till grön teknologi och nya bränslen.

Därför har TransFargo satsat på att samtliga tjänstebilar skall vara miljöklassade, en policy TransFargo haft sedan 2005. Bolaget gör regelbundna uppföljningar av hela bolagets fordonssflotta, till exempel genom att undersöka möjligheterna för alternativa bränslen. En miljöbil drivs av miljöbränslen som el, etanol, biogas eller andra förnybara drivmedel och kan även vara en väldigt bensin- eller dieselsnål bil. Reglerna för miljöbilar uppdaterades 2013 och det är en kombination av bilens drivmedel och vikt i förhållande till koldioxidutsläpp som avgör om det är en miljöbil eller inte.

TransFargos miljöarbete mot en grön omställning, där miljöbilar ingår, går i linje med EU:s strategi där man i EU-kommissionens vitbok från 2011 för transporter betonar behovet av att minska utsläppen av koldioxid med 60 procent fram till 2050. För ett litet exportberoende land som Sverige är det viktigt att vara i framkant i den omställningen.

Hur påverkas TransFargo och våra kunder av den nya hållbarhetslagen?

EU har tidigare beslutat att öka kraven på företagens hållbarhetsarbete. Nu förväntas direktivet träda i kraft i Sverige från och med den 1 juli 2016, vilket kommer att ge nya riktlinjer för hållbarhetsredovisning för svenska företag. Direktivet kommer att börja gälla för räkenskapsåret 2017, det vill säga från och med den 31 december 2016.

Bakgrunden till det nya direktivet är att EU efterlyser mer transparens och utökad rapportering icke-finansiell information som man menar inte fullgörs idag. På så sätt förväntas transparensen av den miljörelaterade informationen som företag tillhandahåller öka. Den nya lagen kommer att gälla företag som uppfyller fler än ett av följande villkor för att klassas som ett stort företag:

- Fler än 250 anställda
- Balansomslutning på minst 175 miljoner kronor
- Nettoomsättning på minst 350 miljoner kronor.

Företag av allmänt intresse, såsom publika aktiebolag och stora koncerner kommer också att ingå. Sammanlagt omfattas cirka 2 000 företag i Sverige av de nya bestämmelserna. Redovisningen kommer att stärkas genom krav på hållbarhetsrapport. Rapporten ska innehålla en kort beskrivning av företagets affärsmodell och beskrivning samt resultat av företagets hållbarhetspolicy. Den ska också innehålla en analys av väsentliga risker och aktuella frågor om hållbarhet som är kopplade till företagets affärsförbindelser, produkter eller tjänster samt hur företaget hanterar dessa risker.

TransFargo vill gärna stötta sina kunder som berörs i arbetet med att anpassa sig till den nya lagen och bidra till att höja kvaliteten på hållbarhetsarbetet såväl internt som externt.